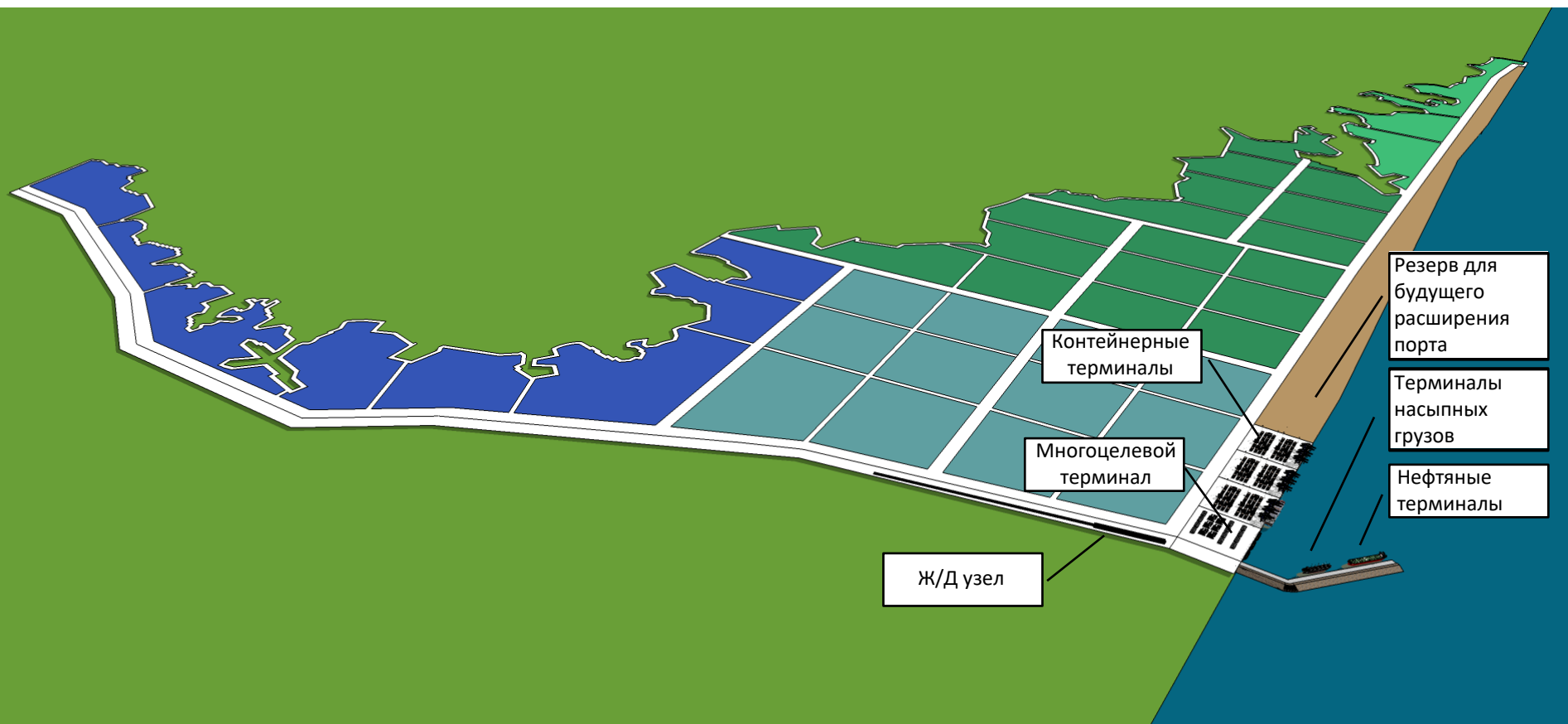
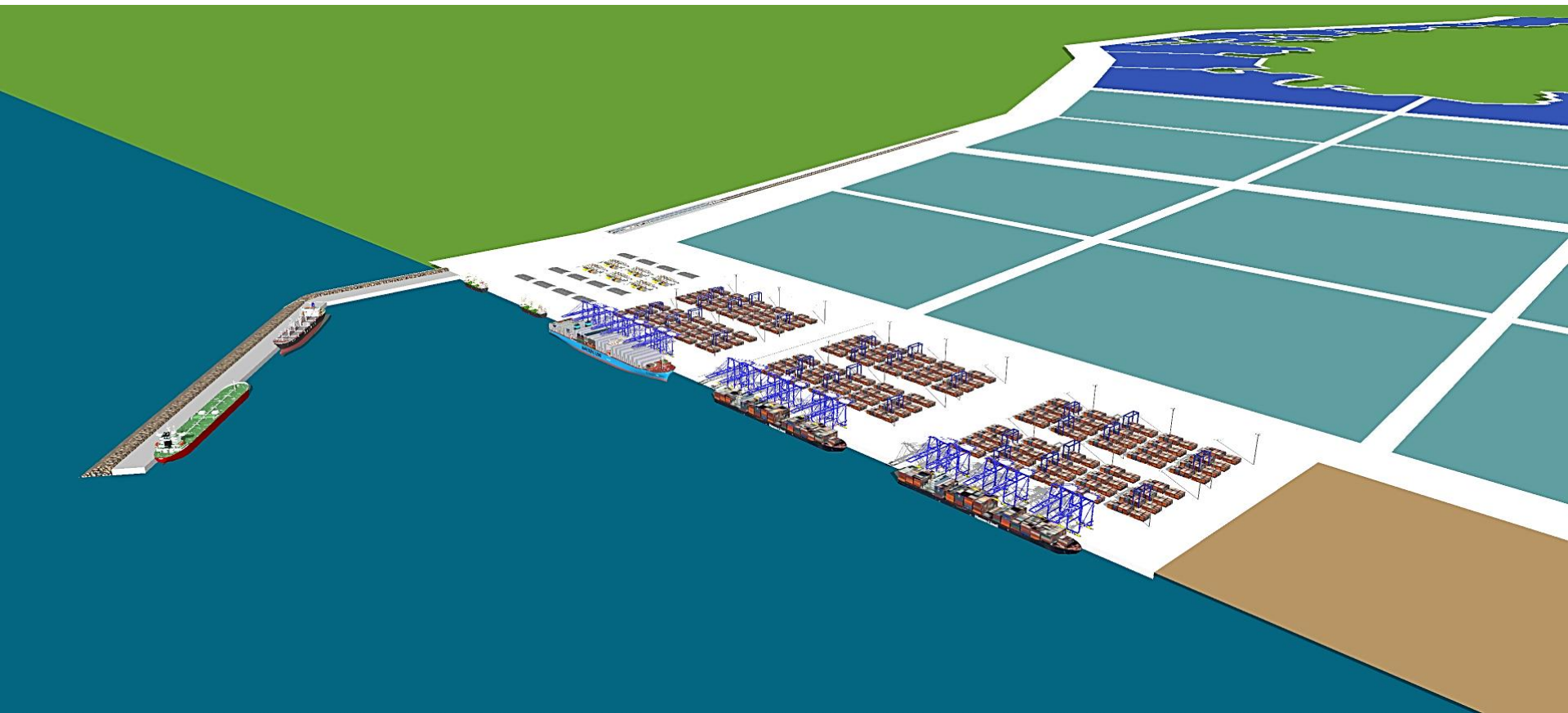


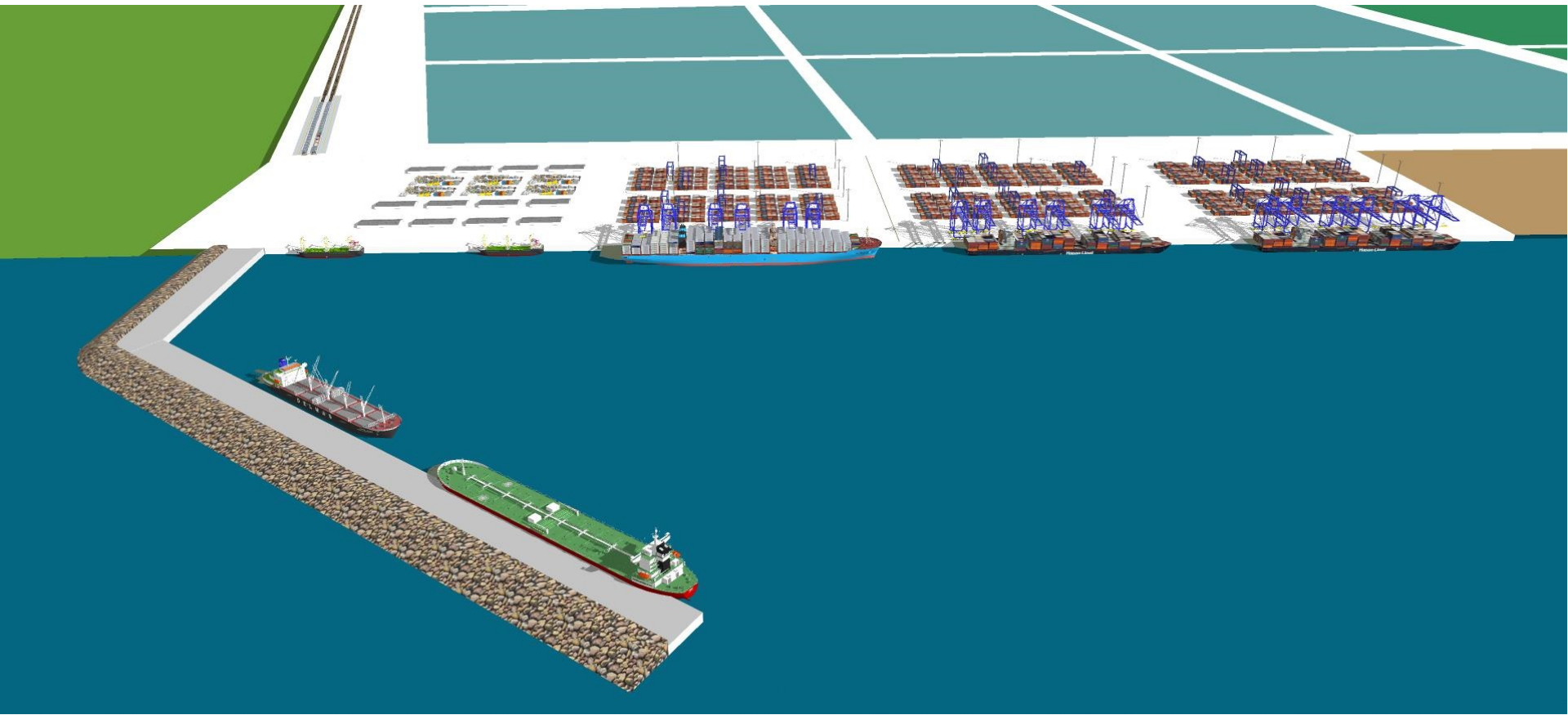
РАЗВИТИЕ ПОРТА

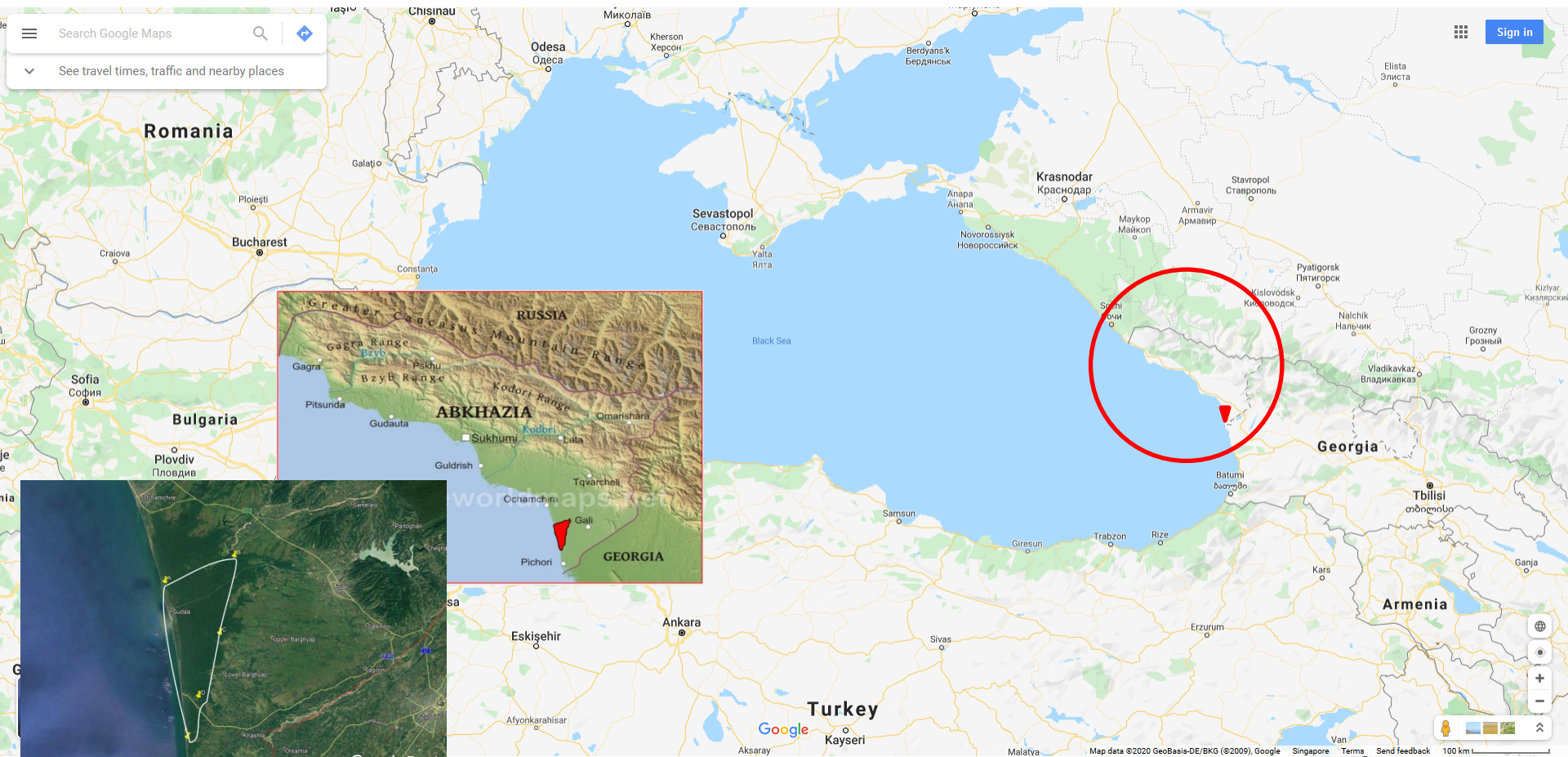
Особая Экономическая Зона «АМРА»
(ОЭЗ «АМРА»)

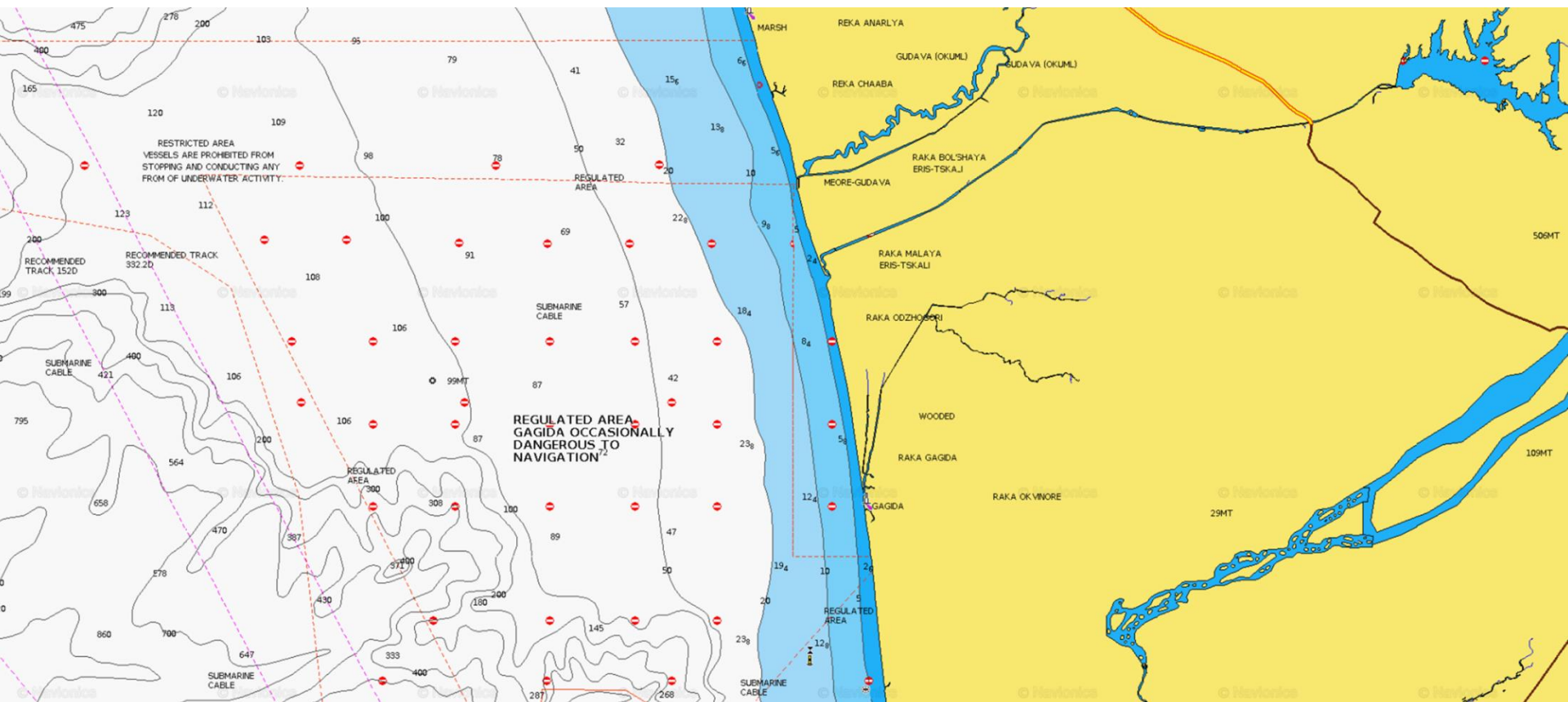
"Россия-Абхазия Сингапур Торговая и Инвестиционная
Корпорация" ("Р-АСТИКО")













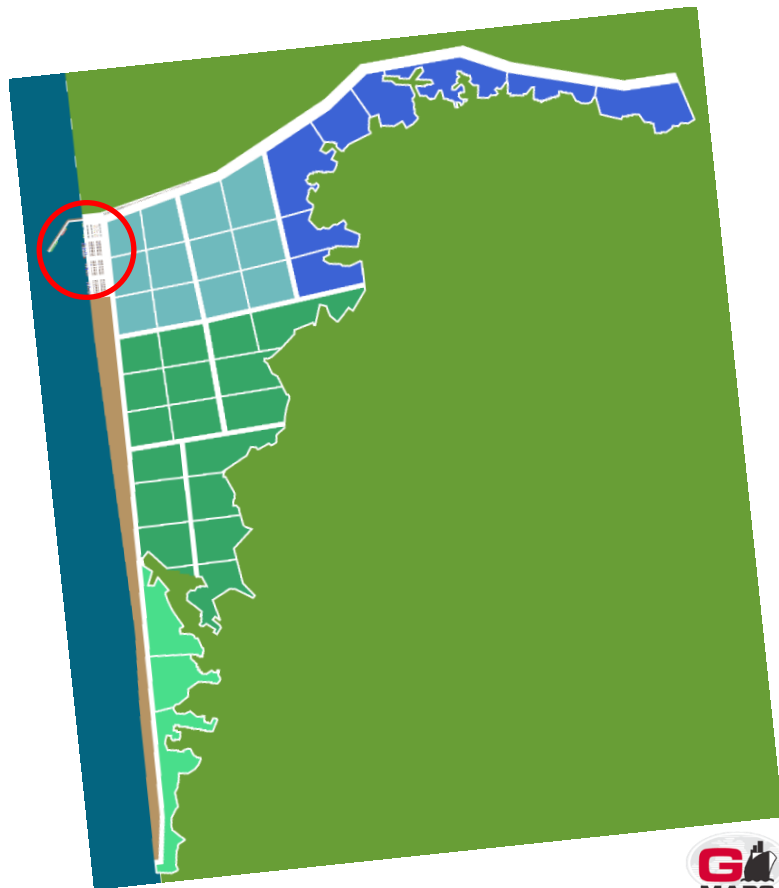
SEZ «AMRA»
MANAGEMENT COMPANY
«R-ASTICO»



MANAGEMENT COMPANY «R-ASTICO»

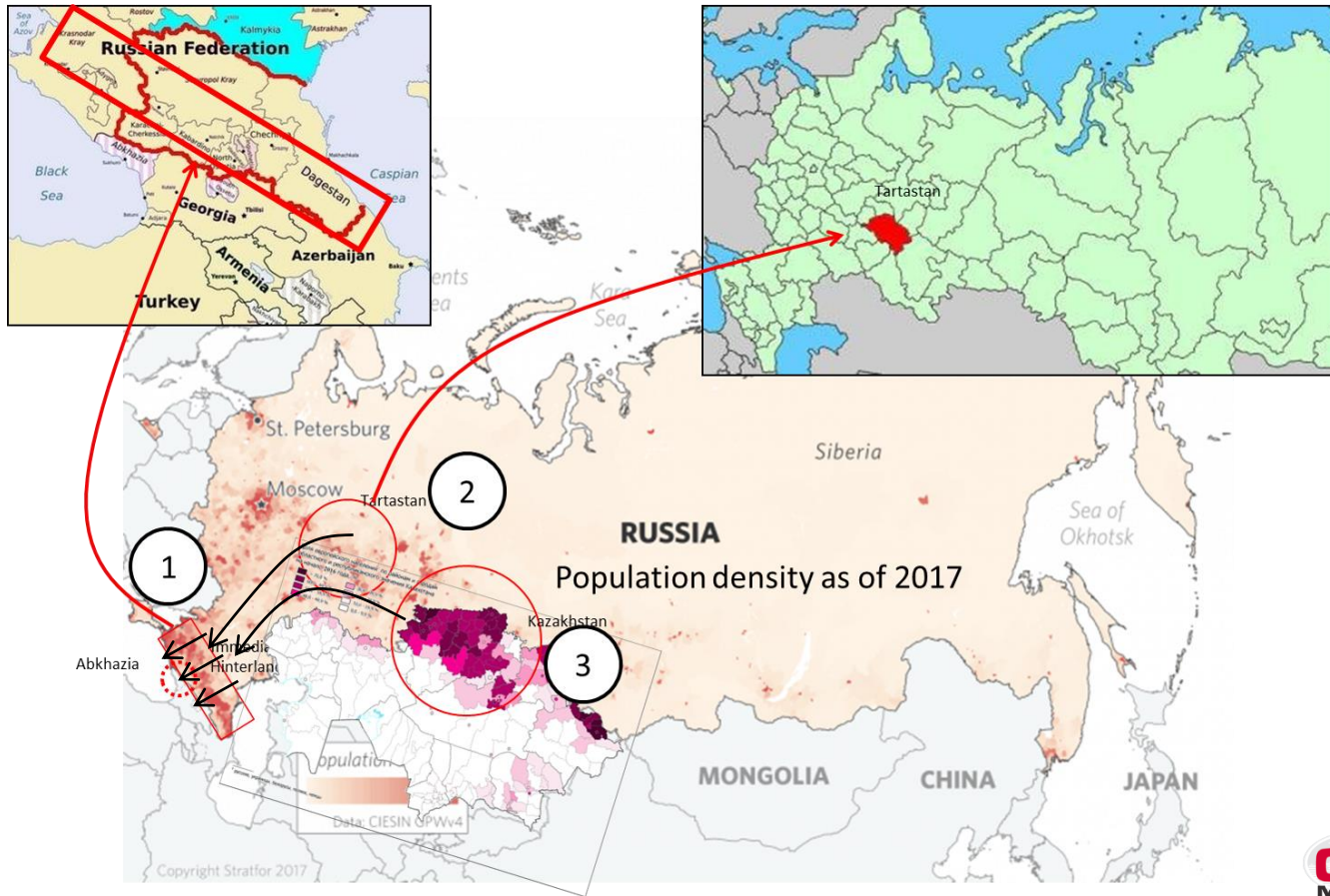
PROJECT LOCATION: GAL, ABKHAZIA

ARCHITECT: RITSA KUDJBA



SODA

Прилегающие районы



Нефть Татарстана



Возможен ли нефтепровод для экспорта по маршруту из Татарстана в Абхазию?



Automotive logistics – port terminals in Russia - Black Sea



Automobile port handling in the Black Sea is on demand, but there no dedicated professional terminals in Russia yet.

Autoterminal Black Sea
Capacity – 200 th. CEU

+ Kavkaz Port Ro-Ro Terminal
Capacity – ~50 th. CEU
To be built

Odessa Sea Port Terminal
Capacity – ~n/a th. CEU

Ilyichevsk Sea Port Terminal
Capacity – ~150 th. CEU



Novorossiysk Sea Port
Capacity – ~30-90 th. CEU
Might be expended to 250 th. CEU

Удобрения



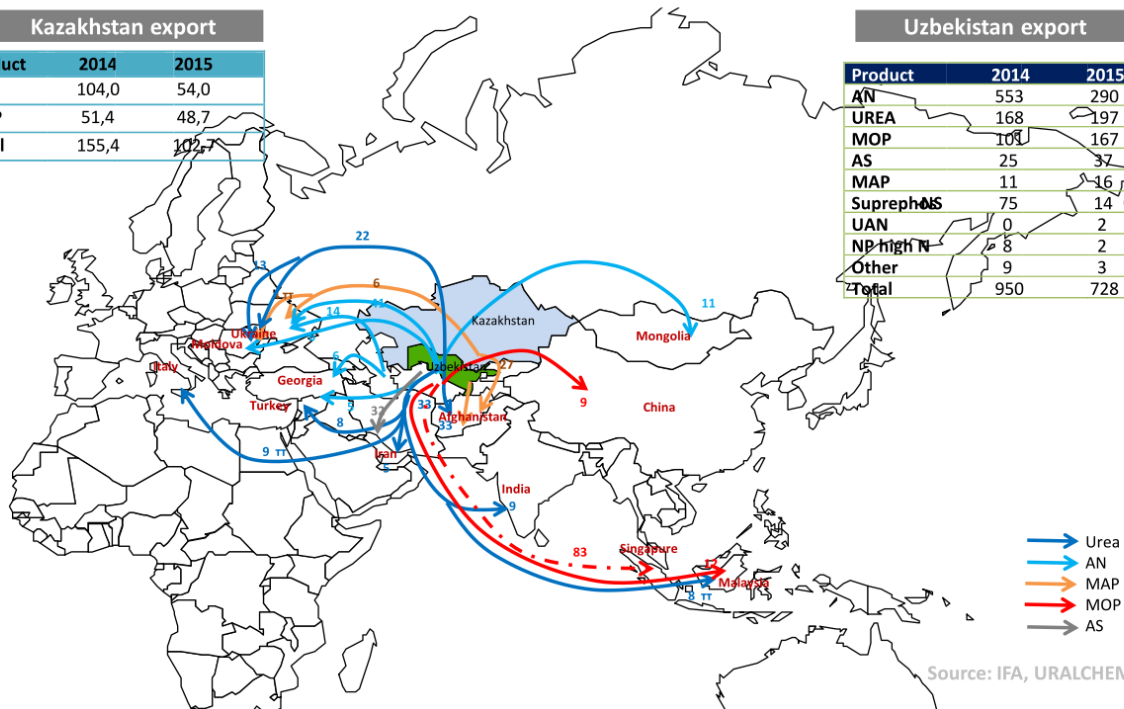
Mineral Fertilizers Industry: Export, '000 mt

Kazakhstan export

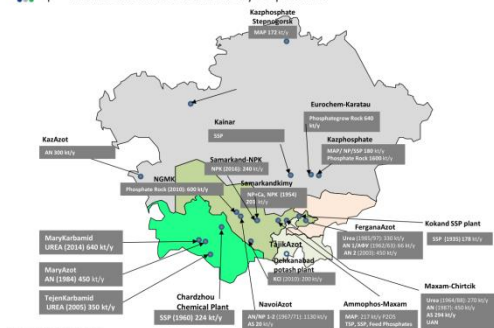
Product	2014	2015
AN	104,0	54,0
MAP	51,4	48,7
Total	155,4	102,7

Uzbekistan export

Product	2014	2015
AN	553	290
UREA	168	197
MOP	101	167
AS	25	37
MAP	11	16
Suprephos	75	14
UAN	0	2
NP high N	8	2
Other	9	3
Total	950	728



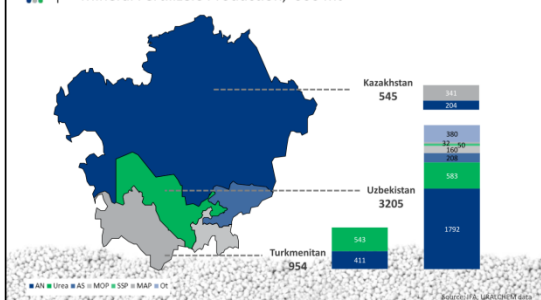
Mineral Fertilizers Industry Capacities



- The region has a developed industry of mineral fertilizers, which continues to grow



Mineral Fertilizers Production, '000 mt

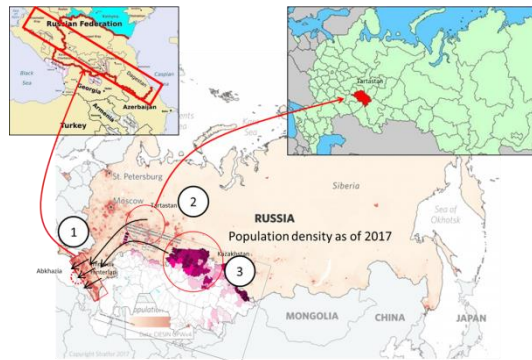


- Uzbekistan ranks first in the production of mineral fertilizers. It produces all three kinds of fertilizers – N, P and K
- Second place goes to Turkmenistan, producer of N-fertilizers. Kazakhstan is on the third place with the production of P and N fertilizers



Роли порта в Абхазии

- Обслуживает 3 прилегающие территории



- Экспорт нефти и газа Татарстана



Стратегия порта Абхазии

1. Спрогнозировать спрос – какое количество грузов из прилегающих районов пойдет следующие 50 лет
2. Определить основные грузы – удобрения, автомобили, проектные грузы, нефть и газ
3. Определить требования к дорогам и ж.д.
4. Пригласить инвесторов
5. Разработать правила свободной торговли
6. Преимуществом является что Абхазия это “не Россия и не Грузия”. Нужно быть предпочтительным надежным посредником - хранителем склада
7. Поэтапно развивать порт

